

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 206

Ajoneuvojen vertaisvuokrauksen pysäköintialennus

TRE:3099/02.04.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Ari Vandell

Valmistelijan yhteystiedot

Liikenneinsinööri Pekka Stenman, puh. 040 163 7226, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

Päätösehdotus

Ajoneuvojen vertaisvuokrauksen pysäköintialennus otetaan kokeilukäyttöön 1.9.2023 alkaen.

Alennus on polttomoottoriajoneuvoille 50 % asukaspysäköintiluvan normaali hinnasta. Täyssähköisille ajoneuvoille alennus on 75 % asukaspysäköintiluvan normaali hinnasta.

Järjestelyn toimivuutta seurataan vuoden 2024 loppuun asti, minkä jälkeen alennuksen jatkosta päätetään erikseen.

Kokouskäsitely

Jouni Sivenius poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Tampereen kaupungin väliluku kasvaa tällä hetkellä voimakkaasti. Myös henkilöautojen määrä kaupungissa on väkimäärän kasvun myötä lisääntynyt, mikä luo haasteita katujen ruuhkautumisen ohella pysäköinnin järjestämiseen ja katujen kunnossapitoon. Kaupunki pyrkii tarjoamaan yksityisautoilulle vaihtoehtoja, mutta monelle matkalle auto on edelleen tärkeä vaihtoehto. Autojen yhteiskäyttöisyyden edistäminen on keino pyrkiä tarjoamaan kaupunkilaisille sama liikkumisen vapaus kuin auton omistamisella saa, mutta vähemmällä automäärällä. Tampereella on jo vuokrattavana suuri määrä yhteiskäyttöautoja, jotka ovat yleistyneet etenkin taloyhtiöissä. Myös ns. autojen vertaisvuokrauspalvelua on Tampereella saatavilla. Autojen vertaisvuokrauksella tarkoitetaan autojen vuokraamista kaupunkilaiselta toiselle siten, että vuokraustapahtuma tapahtuu kolmannen osapuolen tietojärjestelmää hyödyntäen. Parhaimmillaan vertaisvuokraus voisi vähentää kotitalouksien tarvetta omistaa ainakaan useampia autoja.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Henkilöautot ovat tutkimusten mukaan pysäköitynä valtaosan ajasta, jopa yli 95 %. Autojen vertaisvuokrauksella tavoitellaan myös resurssien kestäväää käyttöä, kun pienempi automäärä saadaan paremmin käyttöön. Ympäristön kannalta olisi parasta, jos vuokra-autot olisivat mahdollisimman uusia, mutta positiivisia vaikutuksia saadaan myös pelkästään autojen kokonaismäärää vähentämällä. Auton omistaja puolestaan voi hyötyä taloudellisesti antamalla autonsa vuokralle toiselle käyttäjälle silloin kun ei sitä itse tarvitse. Vuokraustapahtumassa välissä toimiva palveluntarjoaja vakuuttaa vuokraustapahtuman, jolloin auton omistajalle ei vahinkotilanteessakaan aiheudu kustannuksia mahdollista omavastuuta lukuun ottamatta.

Tampereen kaupunki voisi kannustaa asukkaita antamaan ajoneuvojaan vertaisvuokraukseen tarjoamalla taloudellisen kannustimen auton lisäämiseksi palveluun. Helpoiten tämä on tehtävissä tarjoamalla alennus maksullisesta asukaspysäköintitunnuksesta. Asukaspysäköintitunnusta ei ole saatavilla koko kaupungissa, mutta toisaalta keskustaa lukuun ottamatta pysäköinti on asukaspysäköintialueen ulkopuolella ilmaista. Keskustan maksullisella alueella asukkaiden pysäköinti kadunvarsipaikoilla taas on verrattain harvinaista johtuen maksullisen pysäköinnin pitkistä kellonajoista.

Asukaspysäköintiluvan hinta on tällä hetkellä 25 €/kk tai 300 €/vuosi (Petsamon alueella puolet halvempi). Kaupunki voisi tarjota 50 % alennuksen asukaspysäköintiluvasta, jos auto on liitetty vertaisvuokrauspalveluun ja sillä on ollut palveluntarjoajan todentamasti vähintään yksi vuokrauskerta kuukaudessa. Kysynnän lisääntyessä ehto alennuksen saamiselle voisi myös nostaa, mutta alussa kannustin on syytä olla helposti saavutettavissa. Alennus voitaisiin antaa henkilöautojen ohella myös muille asukaspysäköintilupa-oikeutetuille ajoneuvoille eli pakettiautoille, moottoripyörille, mopoautoille ja alle 3500 kg painaville erikoisajoneuvoille. Palveluntarjoajat määrittelevät, hyväksyvätkö ne muita kuin henkilöautoja palveluunsa. Kaupunki voisi tukea lisäksi enemmän täyssähköisten ajoneuvojen jakamista, niiden vaikutus lähipäästöjen vähentämiseen on polttomoottoriajoneuvoja suurempi. Tämä voisi tarjota myös uuden keinon päästä kokeilemaan täyssähköisiä ajoneuvoja käytännössä. Ehdotettu alennus täyssähköisille ajoneuvoille on 75 %.

Määrällisesti vertaisvuokrauksen suosiota on vaikea ennustaa, mutta jos vuokraustapahtumia olisi 100 kpl kuukaudessa vuoden ajan, pienenis kaupungin saamat asukaspysäköinnin tulot 15 000 € vuodessa. Toisaalta vuokrattuja autoja saatetaan pysäköidä muualla kaupungissa maksullisilla pysäköintialueilla. 100 kpl vuokrauksia kuukaudessa asukaspysäköintilupa-alueilla olisi jo suuri määrä, ja oletettavaa on, että alkuun alennuksen hyödyntäminen voi olla vähäistä. Vaikutuksia päästöihin ja autojen määrään on lyhyellä aikavälillä oletettavasti hyvin vähän jos lainkaan, mutta vuokrattavien autojen lisääntyminen voi parantaa liikkumisen tasa-arvoisuutta sekä mahdollistaa matkoja, jotka

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

ilman ajoneuvoa jäisi toteuttamatta. Vertaisvuokraus kilpailee lähinnä yhteiskäyttöautojen kanssa, joille on Tampereella saatavilla ilmainen Z-lupa pysäköintiin kaikilla asukaspysäköintitunnusalueilla.

Palvelun käyttöä tulisi seurata ja vaikutuksia arvioida tarkemmin, kun etuisuuden käytöstä saadaan kokemusta. Samalla tulisi selvittää, millaisia matkoja autojen vertaisvuokrausella tehdään ja olisivatko ne korvattavissa muilla kulkumuodoilla. Ensimmäinen arviointi on tarpeen tehdä jo suhteellisen nopeasti alennuksen käyttöönoton jälkeen, jotta voidaan varmistua siitä, että alennusta hyödynnetään sen perimmäisessä tarkoituksessa. Pilottivaihetta voidaan myös jatkaa ja ehtoja säätää kokemusten perusteella.

Tampere laatii palveluntarjoajille ohjeen, jossa määritellään palveluntarjoajien kelpoisuusvaatimukset ja alennuksen saamisen edellytykset, jotka koskevat palveluntarjoajaa. Kaupunkilaisille luodaan ohjeistus ja hakulomake kaupungin internetsivuille palveluun liittymistä varten.

Tiedoksi

Pekka Stenman, Ari Vandell, Timo Seimeilä, Kari Kankaala, Tuula Somppi, pysäköinninvalvonta, katutilavalvonta, Tampereen palvelupiste

Liitteet

1 Liite Yla 21.6.2023 Ajoneuvojen vertaisvuokrauspalvelun ohje palveluntarjoajille 062023 luonnos

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja on asetettu nähtäväksi 27.6.2023 kaupungin internetsivuille www.tampere.fi

Päätös on lähetetty sähköpostilla 29.6.2023

Muutoksenhakuviranomainen

Yhdyskuntalautakunta

Tampere
29.06.2023

Jonna Koivumäki
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§206

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.